

# Werkgeversaanpak BMN

**Ervaringen en resultaten op de  
bedrijventerreinen van Grote Oogst**

# Bedrijventerreinen Grote oogst



Op onderstaande terreinen, van de 12 stuks die benoemd zijn in het programma Grote Oogst van de provincie Noord Brabant, hebben we verdeeld over de afgelopen jaren inzet gepleegd. De Grote Oogst zat niet specifiek in de opgave van BMN maar iom regio / gemeente zijn deze in voorkomende gevallen in scope gekomen.

Per bedrijventerrein vind je in deze presentatie twee slides met kwantitatieve en kwalitatieve resultaten en indrukken die we op hebben gedaan op deze terreinen.

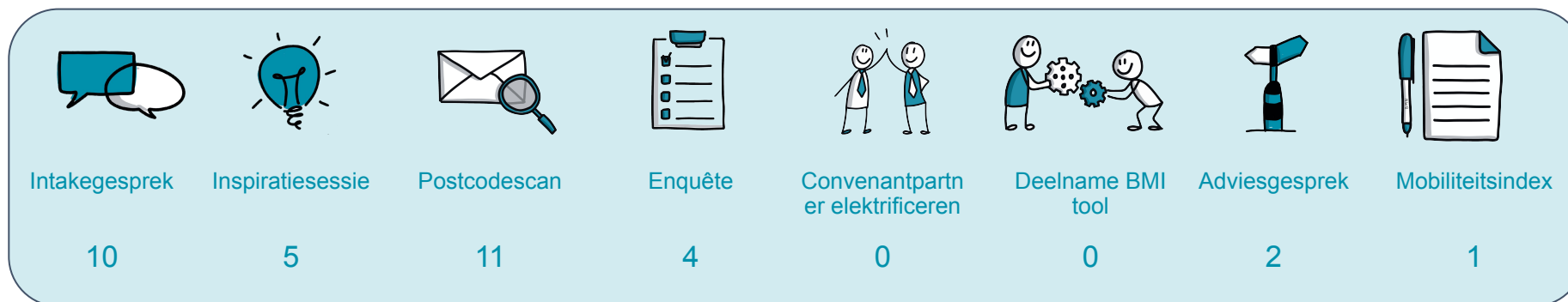
1. Hoogeind (BZOB), Helmond
2. De Hurk, Eindhoven
3. Ekkersrijt, Son en Breugel
4. Haven, Waalwijk
5. De Dubbelen, Veghel
6. Kraaiven/Vossenbergh, Tilburg
7. Vijf Eijken, Oosterhout
8. Rietvelden, Den Bosch

Op de overige terreinen (Theodorushaven (BoZ), Vosdonk (Etten-Leur), Loven (Tilburg) en Moleneind (Oss) hebben we geen inzet gepleegd op bedrijventerreinniveau. In Oss hebben we op wens van de gemeente gefocust op het bedrijventerrein Vorstengrafdonk.

# Helmond, Hoogeind (BZOB)

Aantal bedrijven: 14

Aantal werknemers: 4.411



# Helmond, Hoogeind (BZOB)

In 2021 is een doorstart gemaakt op de aanpak bereikbaarheid Bedrijventerrein Zuidoost Brabant (BZOB). Daarin wordt intensief samengewerkt met de gemeente Helmond, Stichting Bedrijventerreinen Helmond (SBH) en Brainport Bereikbaar. Bijvoorbeeld door

Samen zoeken we naar (meekoppel)kansen o.a. op het gebied van OV (deeltaxi 2.0), wegopbrekingen en gemeentelijk fietsbeleid. Ontwikkeling concrete set maatregelen voor korte en middellange termijn. Focus op fiets (hubs, deelfiets, probeerpool) en OV (bushalte, deelbusjes).

Bij 15 bedrijven op het terrein zijn postcode analyses uitgevoerd en enquêtes gehouden. Deze tools geven een grote fietspotentie weer in het gebied. Uit de enquête blijkt dat er al wel wat gefietst wordt, maar dat hier, gekeken naar de potentie, nog een wereld te winnen is. Echter houdt de (gevoelsmatige) verkeersveiligheid op het terrein werkgevers tegen om fietsen te gaan stimuleren.

OV potentie is er wel maar niet enorm veel. Vooral de wens om toereikend OV aan te bieden voor incidentele reizigers en bijvoorbeeld stagiaires.

## **Kansen en bedreigingen**

Lange processen bij gemeente en onduidelijke communicatie richting werkgevers (die hebben deelgenomen aan postcodescans en werksessies)

## **Bedrijven:**

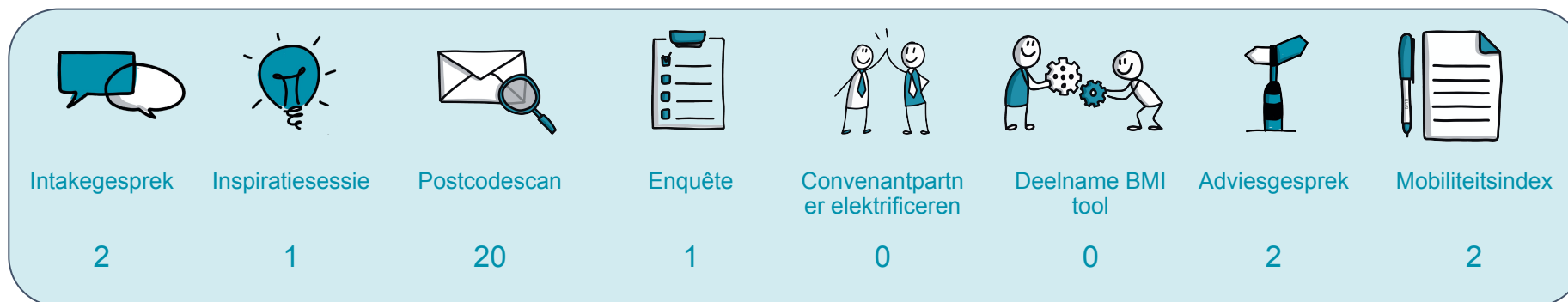
Coppens  
De Wit  
Bidfood  
Canpack  
Dorel Juveline  
Elis  
Gielissen Interiors  
Exhibitions Events  
Prezero  
Roval Aluminium  
Schneider Electric Logistic  
Centre  
Stappert Noxon  
Van Rooi International  
Vescom Textiles  
Ariza



# Eindhoven, De Hurk

Aantal bedrijven: 20

Aantal werknemers: 1.565



# Eindhoven, De Hurk

## Veel Fietspotentie op de Hurk

Uit de postcodescans (data van het hele gebied) blijkt dat 47% van de medewerkers op fietsbare afstand van hun werk wonen (<15 km). Tweederde van deze mensen woont binnen 7,5 kilometer. Dat is ongeveer een half uur fietsen met een gewone fiets. Ongeveer 10% van de medewerkers op de Hurk heeft een realistisch OV alternatief. Dat betekent dat de reistijd met het OV niet langer is dan 1,5 keer de reistijd met de auto.

## Kansen en bedreigingen

Op De Hurk is veel potentie om te verduurzamen. Er is een Bedrijfsinvesteringzone (BIZ) opgezet waardoor de verschillende werkgevers samen kunnen werken. Op dit moment is er een aantal warme contacten op de Hurk. Deze zijn overgedragen aan Brainport Bereikbaar. Het is lastig om in dit gebied gezamenlijk op te trekken omdat veel ondernemers aangeven dat er veel tegelijk op hen af komt.

## Bedrijven:

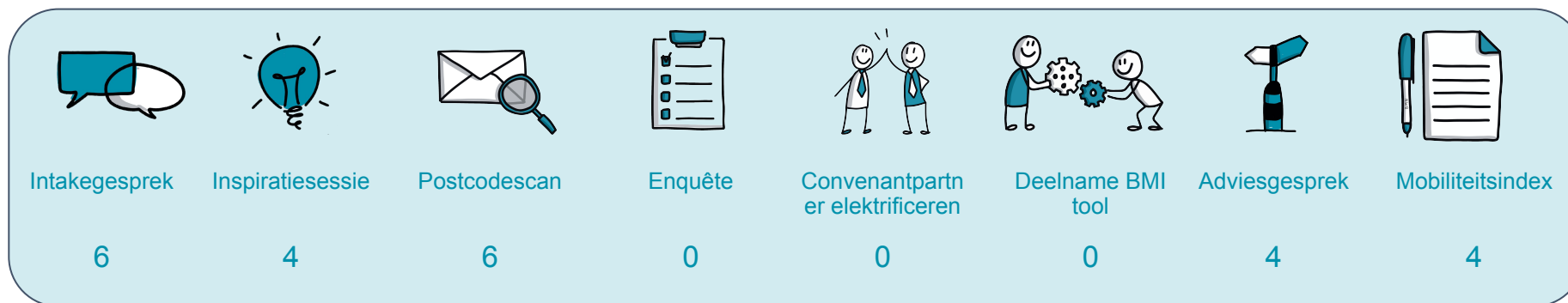
Artinsing  
BELISOL EINDHOVEN  
Copaco DC BV  
CQB Beveiliging  
Ergon HK (Mens&Werk, Post, Facilitair)  
Frencken Europe B.V.  
Galvano  
Genexis Netherlands B.V.  
HANOS Eindhoven  
Horsten Kozijnen  
Ime Kantoor & Magazijn  
IseroJansen  
Huybregts  
Joanknecht  
KMWE Toolmanagers B.V.  
Kusters Logistic Services B.V.  
MIREC B.V.  
Prokonpack - van Veghel  
Saint-Gobain Weber Beamix B.V.  
Sterk Reclamebureau B.V.  
TansVAN DEN HOFF  
Installatiebedrijf  
VDL ETG Projects



# Son en Breugel, Ekkersrijt

Aantal bedrijven: 9

Aantal werknemers: 3.305



# Son en Breugel, Ekkersrijt

Uit de analyse van de postcodescans op Ekkersrijt blijkt dat 60% van de medewerkers op fietsbare afstand van het werk woont (<15KM). Ongeveer de helft hiervan woont binnen de 7,5 kilometer. Wat betreft OV zijn er weinig medewerkers die een realistisch alternatief hebben met het OV.

## Kansen en bedreigingen

Afgelopen maanden zijn bij de grootste werkgevers individuele scans uitgevoerd en is een community opgezet met deze werkgevers. Tijdens deze mobiliteitstafels zijn de belangrijkste kansen en bedreigingen naar boven gehaald. Er is een hoge fiets potentie waardoor ingezet moet worden op de fiets. Daarnaast is het OV voor veel medewerkers niet bruikbaar in verband met de ploegendiensten die voor de OV tijden beginnen. Deze mogelijkheid voor collectief vervoer gaat samen met Brainport Bereikbaar verder onderzocht worden.

## Bedrijven:

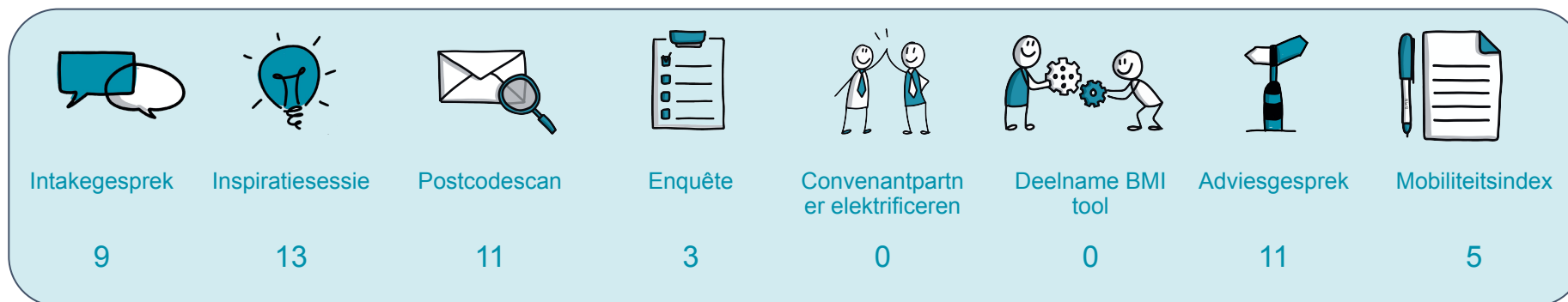
Advantech Europe B.V.  
Gemeente Son en Breugel  
IKEA Eindhoven  
Lekkerland Nederland B.V.  
Maas International B.V.  
Media Markt Eindhoven  
Ekkersrijt  
Prodrive Technologies B.V.  
Remondis Eindhoven  
Van Loon Son BV



# Waalwijk, Haven

Aantal bedrijven: 36

Aantal werknemers: 7.212



# Waalwijk, Haven

Uit de gebiedsbiografie blijkt dat ruim 40% van de medewerkers op fietsbare afstand van het werk woont (<15KM). Ongeveer een kwart van de medewerkers woont binnen 7,5 kilometer. Het openbaar vervoer is helaas niet goed geregeld voor de Havens. Er is een busstation in Waalwijk centrum maar geen treinstation. Vanaf het busstation is het vervolgens ook nog een te grote afstand om naar het Haventerrein te komen. De OV potentie is daarom nihil.

## Kansen en bedreigingen

Afgelopen maanden zijn bij een aantal werkgevers individuele scans uitgevoerd en is samenwerking gezocht met werkgevers, parkmanagement en de gemeente. Omdat het fietsen op veel plekken als onveilig wordt ervaren is het moeilijk om hier als werkgever de nadruk op te leggen. Het OV is ook een lastig punt omdat het niet eenvoudig is om bijvoorbeeld een treinverbinding op te zetten. Wel zijn er kansen om samen te werken tussen de bedrijven omdat iedereen erbij gebaat is om (nieuwe) medewerkers op een goede manier naar de locatie te krijgen.

## Bedrijven

Desch plantpak  
DP World (voorheen Syncreon)  
Dutch Falcon Yachts  
Dutch Quality Group B.V.  
F. van Wees, Machine- en  
Stansmessenfabriek Waalwijk B.V.  
FTC Advice  
GWS Printing Systems  
HLB Witlox van den Boomen  
Huiskes Metaal B.V.  
Lightronics  
Magna Tyres Invest B.V.  
Naber Plastics  
NDW Group B.V.  
Plastica Plaat B.V.  
Prisma Waalwijk (hoofdkantoor)  
Schwartzmans  
SPAR  
Stam Transport B.V.  
Tarkett  
Thebe (nevenvestiging)  
Van de Water Staalbouw B.V.  
Van Gorp Diervoeders B.V.  
Van Mossel Shortlease B.V.  
Van Wees Waalwijk Service B. V.  
vanHaren Schoenen  
Wim van der Valk Jachten  
Xenos B.V.



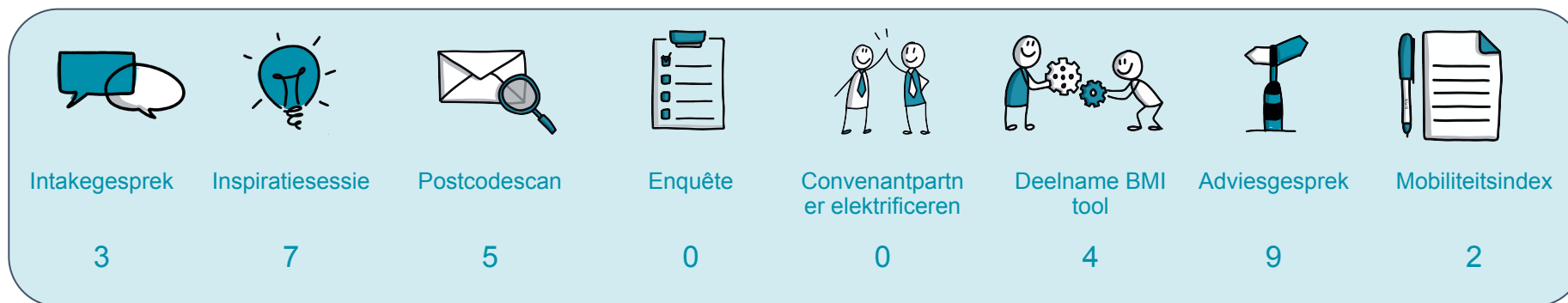
## Bedrijven

(RE)Cover B.V.  
Altena Group B.V.  
ASN Autoschade  
Carrera Waspik  
Beeztees (van Riel  
Distripet Waalwijk BV)  
Broodje Prins  
Covestro Coating  
Resins  
De Mandemakers  
Groep (DMG)

# Veghel, De Dubbelen

Aantal bedrijven: 14

Aantal werknemers: 13.240



# Veghel, De Dubbelen

Veel van de woon-werkritten die gemaakt worden door medewerkers op de Dubbelen liggen grotendeels onder de 10 km. De fiets potentie tot 5 km is 50% en tussen 5 en 10 km is deze potentie 30%. De potentie voor het openbaar vervoer is nauwelijks aanwezig.

Samen met het Platform Ondernemend Meierijstad en de gemeente wordt veel samengewerkt om bedrijven en medewerkers te informeren en te enthousiasmeren om aan de slag te gaan met duurzame mobiliteit. Hiervoor is een voorstel gedaan voor een meerjarenaanpak, waarin bovenstaande partijen samenwerken om 'Heel Meierijstad fietst' succesvol te maken.

## Bedrijven De Dubbelen

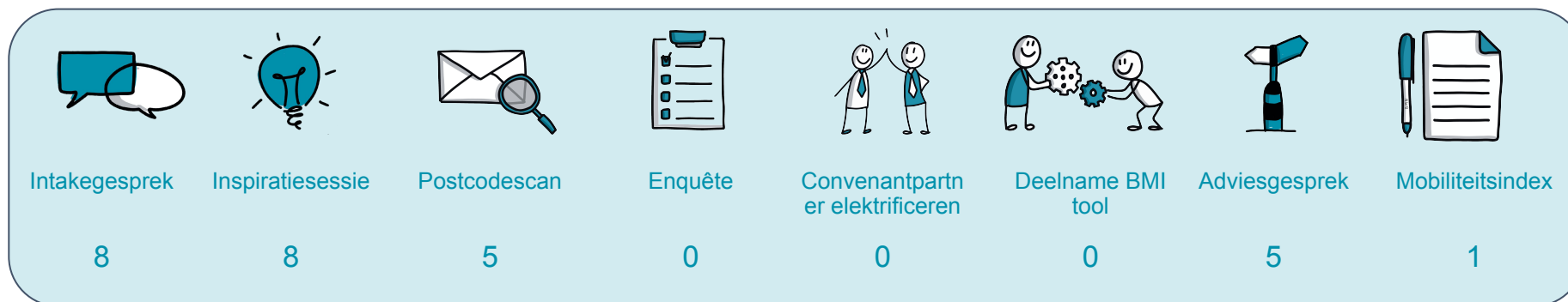
Actemium  
Ahrend  
Bas Holding  
Bek  
Hutten  
IBN Veghel  
Mars  
New Brand Activators B.V.  
Prefab Beton Veghel B.V.  
Sligro Meierijstad  
Van Berkel Logistics  
Vanderlande  
VINCI Energies Netherlands B.V.  
Vinci Facilities



# Tilburg, Kraaiven/Vossenbergh

Aantal bedrijven: 18

Aantal werknemers: 5.328



# Tilburg, Kraaiven/Vossenberg

Individuele gesprekken met bedrijven (o.a. Thebe, Fuji, Diamantgroep, Hoppenbrouwers, Van Mosselgroep)

Mobiliteitsanalyse en advies  
(Kraaiven, Vossenberg en Kreitenmolen)

Fietsstimulering (fiets-estafette, Tilburg Fietst, fietscampagne Sjees, SFR F261-F58)

Gesprekken stakeholders en gemeenten m.b.t. interventies korte en lange termijn (o.a. Grote Oogst, OV- concessie west Brabant 2025, herinrichting openbare ruimten etc.)

Intensieve samenwerking gemeente, parkmanagement Solaris, Kreitenmolen Vitaal, Ons Brabant Fietst en Tilburg Fietst

## Bedrijven Kraaiven / Vossenberg

Alku Groep B.V.

Box Accountants en Belastingadviseurs B.V.

Capi-Europe

Destil B.V.

Diamant-groep

DSP Nederland B.V.

Fabory Nederland B.V.

First Care veiligheidstrainingen & advies

Fujifilm

Hoefnagels Fire Safety Consultancy B.V.

International Car Lease Holding B.V.

International Flavors & Fragrances I.F.F.

(Nederland) B.V.

Kerry Group bv

NSK European Distribution Centre B.V.

Pondres

Vivisol Nederland B.V.

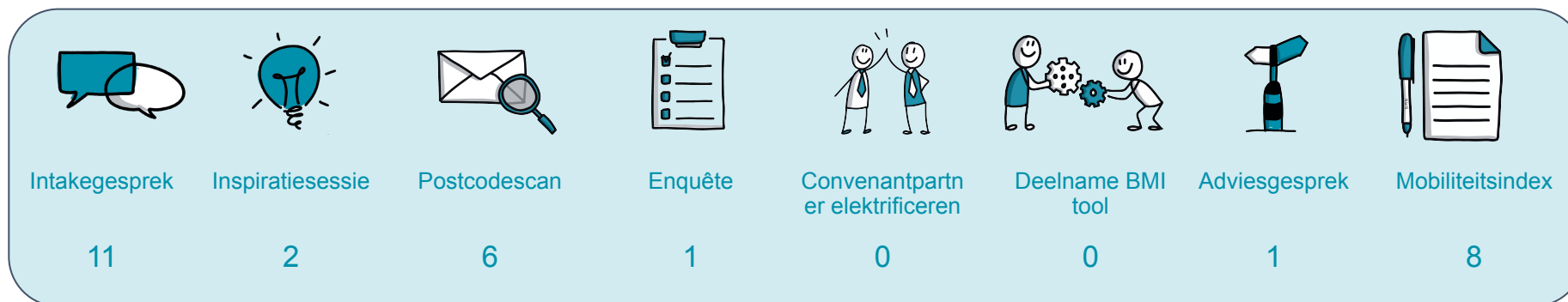
Vollenhoven



# Oosterhout, Vijf Eijken

Aantal bedrijven: 14

Aantal werknemers: 1.276



# Oosterhout, Vijf Eijken

Het industrieterrein Vijf Eijken in Oosterhout is een unieke samenwerking op een constructief niveau tussen de Gemeente Oosterhout, Parkmanagement Solaris, deelnemende ondernemers en natuurlijk BMN. Door middel van een groep kartrekkers op diverse thema's zoals klimaat, mobiliteit en circulaire energie worden ontwikkelingen in gang gezet met een breed draagvlak. Voorbeelden van samenwerking tussen de communitymanager van BMN en andere kartrekkers zijn;

- Truckparking Vijf Eijken:

Verbetering truckparking en omgeving omvat aanleggen fietspaden om fietsgebruik te stimuleren.

- Vervoer over Water impuls:

Bij VoWI wordt er in samenwerking met Movares Water, Blue Turtles, Gemeente Oosterhout, Vijf Eijken en de communitymanager van BMN onderzocht of een verbetering van bestaande kades potentieel zal leiden tot een aanzienlijke afname in vrachtverkeer op de A27 en binnen de gemeente Oosterhout.

Verdere potentie:

Veel bedrijven hebben al gebruik gemaakt van diverse tools die BMN te bieden heeft. Verdere ontwikkeling zit met name in aangehaakt blijven bij de groep kartrekkers en in dit kader aan te sturen op fietsstimulering, spreiden en thuiswerken. Veel bedrijventerreinen binnen Grote Oogst maar ook in de directe omgeving zien de huidige ontwikkelingen op Vijf Eijken als een voorbeeld. Zo is er oriënterend contact met de zojuist opgerichte organisatie op bedrijventerrein Weststad en ontstaat er mogelijk meer beweging op bedrijventerreinen in Geertruidenberg en Altena.

## Bedrijven Vijf Eijken

B.V. Vacumetal

Bostik Benelux B.V.

Döhler Holland B.V.

ESJ Accountants &

Belastingadviseurs

Hulsbosch B.V.

Industrie- en Handelonderneming

Superstar B.V.

Inventech Benelux B.V.

KWEEKERS B.V.

MOS Accountants & Adviseurs

Pharma Partners

Rodenburg Productie B.V.

Stantec B.V.

Tata Steel Nederland Tubes B.V.

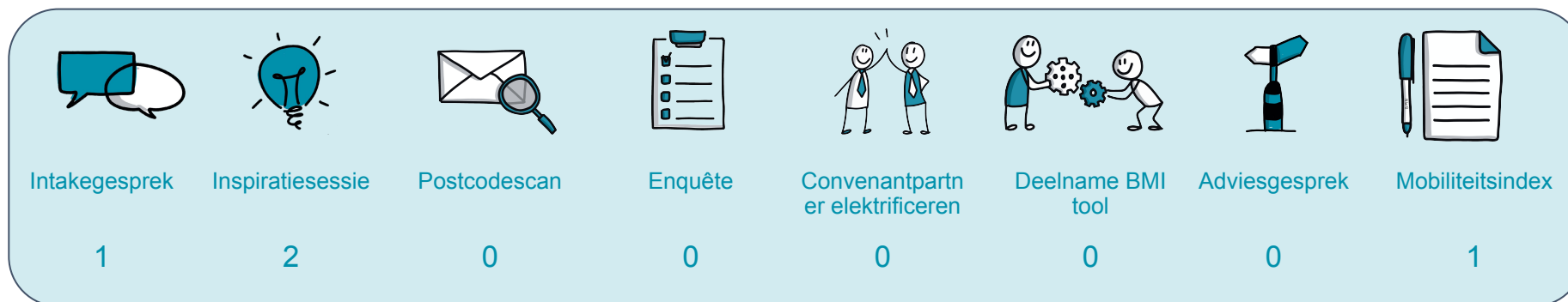
Wanzl Nederland B.V.



# Den Bosch, Rietvelden

Aantal bedrijven: 3 (we hebben vooral contact met de bedrijvenvereniging)

Aantal werknemers: 116



# Den Bosch, Rietvelden

Er is een brede enquête uitgezet onder medewerkers van bedrijven op de Rietvelden (en Ertveld en Vutter). Hieruit is een plan voortgekomen om aan de slag te gaan met fietsstimulering. Dit is een gezamenlijke aanpak van BMN met Ons Brabant Fietst. Dit plan is nog niet vastgesteld. Hieronder de conclusies van de enquête.

1. Het overgrote deel van de werkgevers weet hun parkeerbehoefte goed kwijt te kunnen op hun eigen terrein. Zo'n derde van de ondernemers is deels afhankelijk van capaciteit op openbaar terrein.
2. Een substantieel deel van de ondernemers ondervindt parkeeroverlast op het terrein. Deze overlast concentreert zich in een aantal subgebieden en lijkt zich vooral voor te doen als gevolg van een aantal organisaties waarvan hun medewerkers parkeren op openbaar terrein.
3. Het parkeren op openbaar terrein is in veel gevallen veilig, maar in sommige gevallen resulteert het in onveilige situaties. Uit de enquête blijkt ook duidelijk dat deze onveilige situaties de verkeersveiligheid negatief beïnvloeden
4. Deel van parkeerproblemen op te lossen door actiever beleid op stimuleren van alternatieven voor de auto. Bij ondernemers lijkt fietsstimulering aan te kunnen slaan. Al vraagt dit wel om actieve ondersteuning bij de ondernemers en enige mate van sociale druk om daadwerkelijk tot stappen over te gaan.
5. Ondernemers zijn over het algemeen tevreden tot zeer tevreden over de bereikbaarheid. OV-bereikbaarheid valt hierin negatief op. Ook qua veiligheid zijn ondernemers over het algemeen tevreden, maar hier scoort de fietsveiligheid ondermaat
6. Het loont om te onderzoeken of bedrijven voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein hebben of dat er ruimte is hier meer capaciteit te realiseren

## Bedrijven de Rietvelden

Concapps Group B.V.

Sligro Community Duurzame

Mobiliteit

Van den Udenhout

