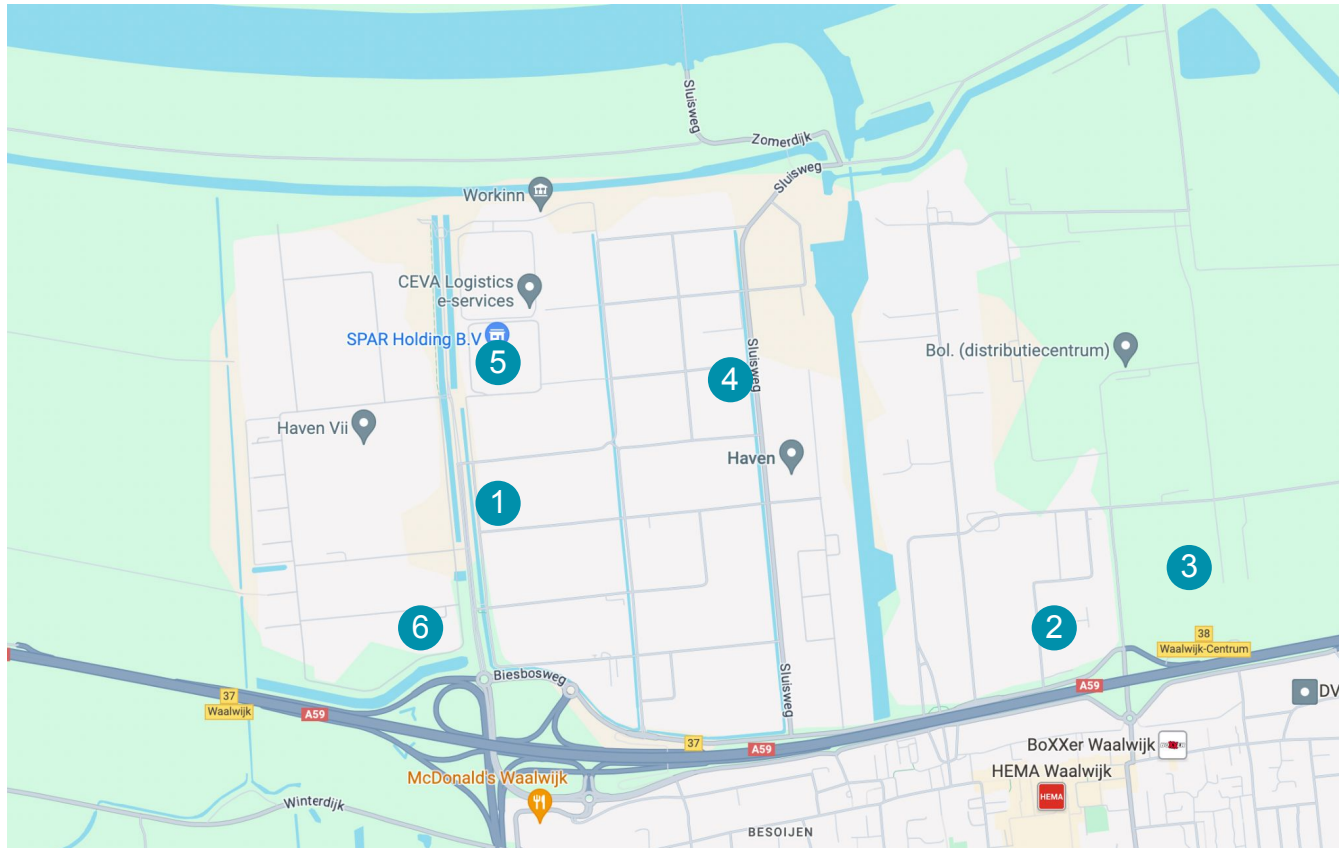


Mobiliteitsscan Bedrijventerrein Haven

Deelnemende bedrijven



- 1: Altena Group
- 2: Beeztees
- 3: Magna Tyres
- 4: NDW
- 5: SPAR
- 6: VanHaren



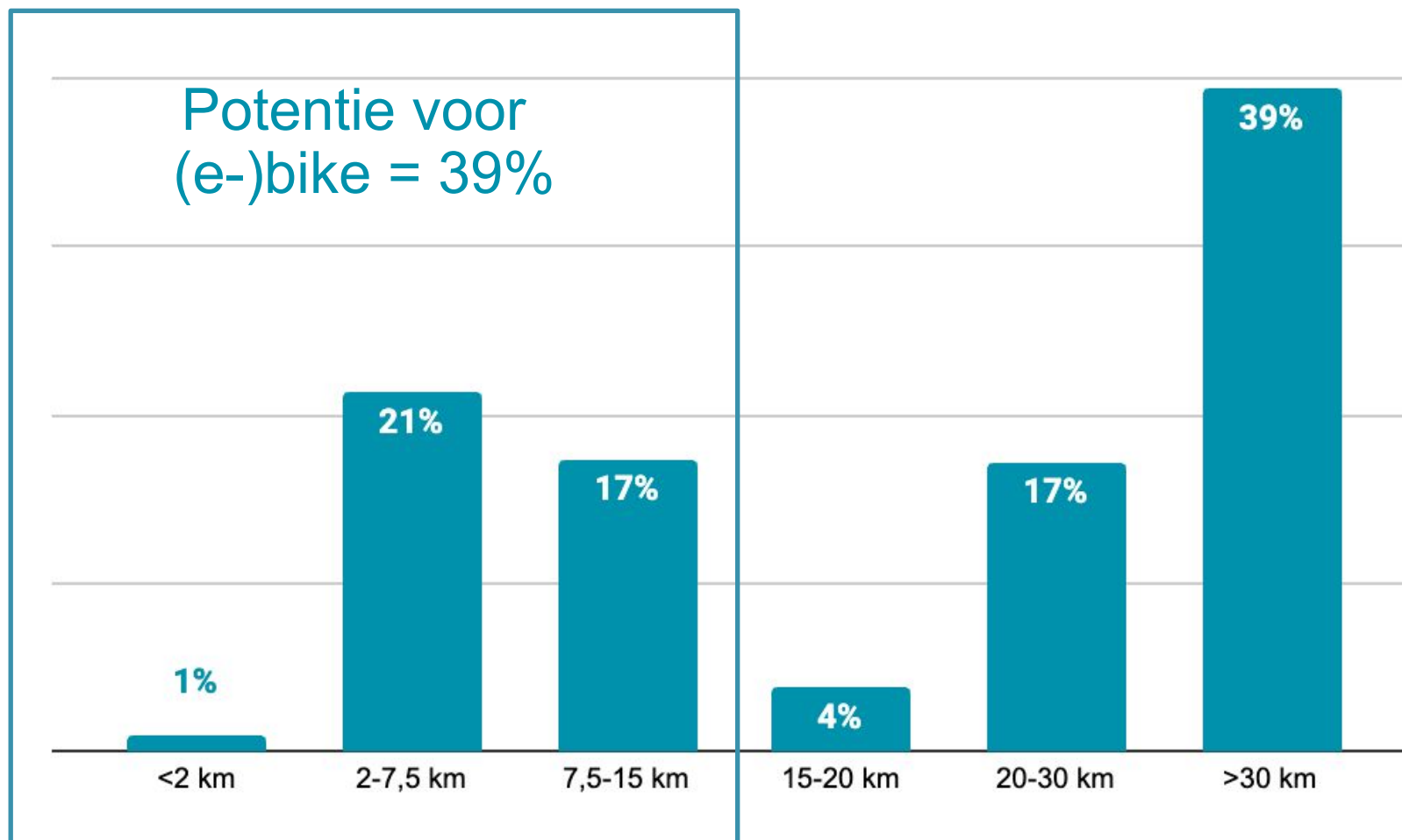
Schatting van aantal medewerkers die dagelijks naar Haven komen: **1500**

Met een foutmarge van 5% hebben we 235 respondenten nodig voor een betrouwbaar resultaat.

Wij hebben postcodes van **979** medewerkers dus daarmee kunnen we een betrouwbare analyse uitvoeren.

Woon-werkafstanden

Woon-werkafstand



Optimale Reiswijze

Optimale reiswijze

Wanneer we de optimale reiswijze berekenen, maken we hiervoor gebruik van een aantal aannames. De aannames zijn als volgt:

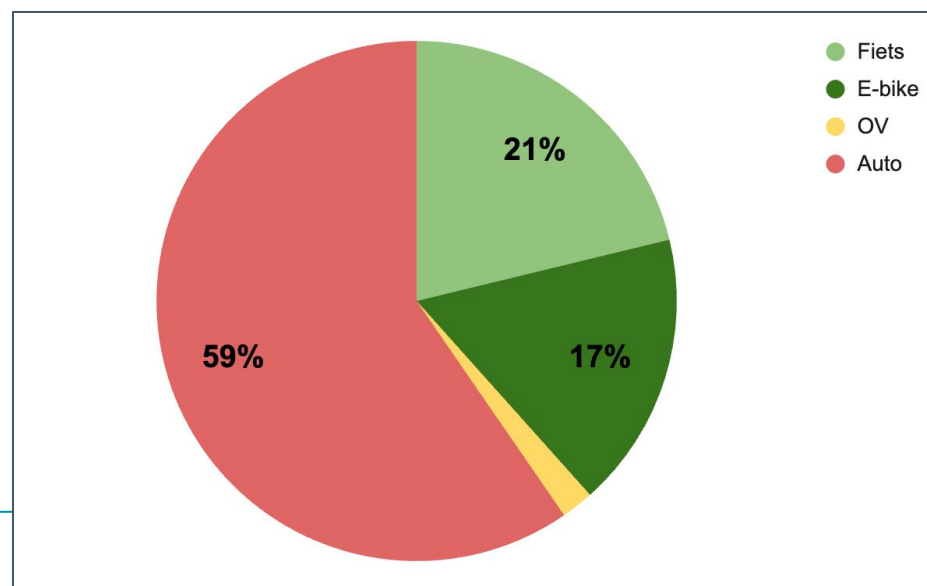
Uitgangspunt	Reiswijze
Alle medewerkers die een woon-werkafstand < 2km hebben, worden toebedeeld aan lopen.	100% te voet
Alle medewerkers die een woon-werkafstand tussen 2,1 en 7,5km hebben, worden toebedeeld aan de fiets.	100% per fiets
Alle medewerkers die een woon-werkafstand tussen 7,5 en 15km hebben, worden toebedeeld aan	100% met e-bike
Alle medewerkers die een woon-werkafstand > 15km en een OV-reistijd van 1,5 VF hebben, worden toebedeeld aan het openbaar vervoer.	100% met het openbaar vervoer
Alle medewerkers die niet zijn toebedeeld aan een van de categorieën hierboven, worden toebedeeld aan de auto.	Auto



De VF (verplaatsings-tijdfactor) is de verhouding tussen de reistijd van het OV en de auto. Medewerkers met een VF-waarden van <1,5, hebben dus een reistijd met het OV die niet meer dan anderhalf keer zo groot is als de reistijd per auto.

Optimale reiswijze

	Aantal medewerkers per woon-werkafstand						Totaal	Percentage
	<2 KM	2,1 - 7,5 KM	7,6 - 15 KM	15,1 - 20 KM	20,1 - 30 KM	>30,1 KM		
Lopend	10						10	1%
Fiets		209					209	21%
E-bike			170				170	17%
OV				0	0	22	22	2%
Auto				37	168	363	568	59%
Totaal	10	209	170	37	168	385	979	100%



Conclusies & aanbevelingen

Conclusies



Fiets

- 41% van de medewerkers woont op fietsbare afstand (<15km)
 - 18% woont binnen een straal van 7,5 km van de werklocatie (reguliere fiets)
 - 23% woont tussen 7,5km en 15km van de werklocatie (e-bike)
 - 0% van de medewerkers die op fietsbare afstand woont heeft een VF-factor lager dan 1,5.

OV

- 59% woont niet op fietsbare afstand (>15km)
 - 2% van alle medewerkers woont niet op fietsbare afstand maar heeft wel een VF-waarde lager dan 1,5
 - 57% van de medewerkers woont niet op fietsbare afstand en heeft een VF-waarde hoger dan 1,5, voor hen is de auto de optimale reiswijze

Aanbevelingen fiets

- 41% is een erg hoog fietspotentieel, maatregelen om fietsen te stimuleren zijn dus zeer kansrijk en hebben potentieel een groot effect op duurzaamheid, parkeerdruk en vitaliteit
- Wil je effectief fietsen stimuleren dan is het raadzaam te kijken naar de huidige:
Regelingen: o.a. reiskostenvergoedingen
Voorzieningen: o.a. fietsregeling, stallingen en kleedruimtes
- Naast regelingen en voorzieningen zijn gedragsmaatregelen bewezen effectief; denk aan een fietsstimuleringscampagne
- Voor alle medewerkers geldt dat een e-bike de drempel om te gaan fietsen stevig verlaagt. Zeker wanneer zij op een afstand van meer dan 7,5km wonen. De kosten voor het aanschaffen van een e-bike is fors. Het is dan ook zeer aan te raden om als werkgever hier een regelingen voor te bieden (wij helpen je hier graag bij!)
- Om medewerkers te laten starten met fietsen is een e-bike probeerpoule een bewezen effectief middel
- Medewerkers beschouwen goede fietsvoorzieningen als een aantrekkelijke secundaire arbeidsvoorwaarde
- Medewerkers die fietsen zijn vitaler en gemiddeld 1 à 2 dagen per jaar minder ziek



Aanbevelingen OV & Auto

OV

- Vergoed het OV volledig voor alle medewerkers, mocht dat nog niet het geval zijn. Dit heeft ook een positief effect op fietsers. Ook zij zullen eerder gaan fietsen wanneer ze op regenachtige dagen altijd terug kunnen vallen op het OV
- Zorg voor de beschikbaarheid van poule-auto's voor zakelijke ritten. Het ontbreken van poule-auto's is voor auto-reizigers een drempel om gebruik te maken van fiets of OV.
- Geef alle medewerkers een individueel reisadvies. De ervaring leert dat werknemers vaak ten onrecht een negatief beeld hebben van de OV reistijd.

Auto

Voor 57% van de medewerkers geldt dat het OV en de fiets geen redelijk alternatief is. Ook voor deze doelgroep zijn er kansrijke maatregelen die een effect op duurzaamheid hebben:

- Laat medewerkers waar het kan zoveel mogelijk thuiswerken (dit geldt voor alle medewerkers)
- Zorg dat leaserijders (waar mogelijk) nog uitsluitend elektrisch auto's kunnen leasen
- Stimuleer en faciliteer samen rijden (carpoolen)